

**Zasady punktowania zadań w ramach kryteriów oceny wniosków nr 2, 3, 4, 5 i 6**  
**- obowiązujące w edycji 2017/2018**

**KRYTERIUM NR 2: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej (0-7 pkt):**

***Znaczenie drogi objętej wnioskiem w sieci dróg publicznych (0-2 pkt):***

- droga wychodzi poza granice administracyjne jst (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin),
- powiązania z innymi drogami tej samej, niższej bądź wyższej kategorii.

***Poprawa dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej (0-4 pkt) - na podstawie syntetycznego wskaźnika peryferyjności czasowej według Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (str. 173 – rys. 10):***

- 0 - 7 - 0 pkt
- 8 - 30 - 1 pkt
- 31 - 40 – 2 pkt
- 41 - 60 – 3 pkt
- powyżej 61 – 4 pkt

***Miasta ujęte w „pakiecie dla średnich miast” (0 – 1 pkt):*** Międzyrzecz, Miasto Nowa Sól, Żagań o statusie miejskim, Żary o statusie miejskim, Słubice, Gorzów Wlkp., Zielona Góra

**KRYTERIUM NR 3: Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego (0-10 pkt):**

***Poprawa komunikacyjna na obszarach wiejskich (0–4 pkt):***

- przebieg drogi w całości przez obszary wiejskie – 4 pkt
- przebieg drogi w części większej niż 50% przez obszary wiejskie – 3 pkt
- przebieg drogi w części mniejszej niż 50% przez obszary wiejskie - 2 pkt
- przebieg drogi bezpośrednio prowadzący do obszarów wiejskich – 1 pkt
- poza obszarami wiejskimi (nieprowadzący do obszarów wiejskich) – 0 pkt

***Poprawa dostępności komunikacyjnej do lokalnych ośrodków gospodarczych i instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (0-5 pkt):***

- bezpośredni dostęp z drogi objętej wnioskiem do gospodarstw agroturystycznych, podmiotów przetwórczych, usługowych, handlowych, gastronomicznych, turystycznych, atrakcji turystycznych, urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych (np. kościołów, świetlica, biblioteka, dom kultury) oraz terenów leśnych itp. – 0-5 pkt

***Poprawa dostępności dla transportu zbiorowego:***

- transport zbiorowy drogą objętą wnioskiem – 0-1 pkt

**KRYTERIUM NR 4: Poziom dochodów własnych (PDW) wnioskodawcy – na podstawie danych statystycznych GUS Zielona Góra (0-8 pkt):**

PDW:

- 0% – 20% – 8 pkt
- 20,01% - 30% - 7 pkt
- 30,01% - 40% - 6 pkt
- 40,01% - 50% - 5 pkt
- 50,01% - 60% - 4 pkt
- 60,01% – 70% – 3 pkt
- 70,01% - 80% - 2 pkt
- 80,01% - 100% - 1 pkt
- powyżej 100% - 0 pkt

**KRYTERIUM NR 5: Kontynuacja zadania (0-2 pkt):**

***Ciągłość zadania objętego wnioskiem lub kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu drogi:***

- wykonanie całego ciągu drogi (w przypadku realizacji pełnego kilometraży drogi) lub zamknięcie ciągu drogowego nie wymagające kontynuacji w kolejnych etapach przy uwzględnieniu rodzaju realizowanych i zrealizowanych inwestycji (budowa (rozbudowa), przebudowa, remont) – 2 pkt
- realizacja kolejnego etapu inwestycji (budowa, rozbudowa, przebudowa, remont) niestanowiąca całości zadania – 1pkt
- rozpoczęcie inwestycji - 0 pkt

**KRYTERIUM NR 6: Wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (0-3 pkt):**

***Poziom zagrożenia na podstawie mapy ogólnego ryzyka społecznego, wszystkie wypadki, liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, powiaty w latach 2012-2014:***

- ryzyko bardzo duże - 3 pkt
- ryzyko duże - 2 pkt
- ryzyko średnie - 1 pkt
- ryzyko małe i bardzo małe – 0 pkt

WOJEWODA LUBUSKI

*Władysław Dajczak*